

# ВНИМАНИЕ! ЭТО НУЖНО ЗНАТЬ!



## Перечень устройств, считающихся **средствами индивидуальной мобильности:**

- электросамокат (А);
- электроскейтборд (Б);
- гироскутер (В);
- сигвей (Г);
- моноколесо (Д).

Таким образом, можно сказать, что **если в документах транспортного средства** (например, в инструкции по эксплуатации или в гарантийном талоне) **указано** одно из слов "электросамокат", "электроскейтборд", "гироскутер", "сигвей" или "моноколесо", то перед Вами средство индивидуальной мобильности.

Также важно понимать, что перечень транспортных средств **является открытым** (в тексте указано "и иные аналогичные устройства"), то есть к СИМ могут быть отнесены и другие виды транспорта. Скорее всего данное уточнение сделали на случай, если будут изобретены новые варианты небольшого транспорта.

Однако, данный открытый перечень приводит и к некоторым неоднозначностям с распределением транспортных средств по терминам ПДД. А именно, не всегда можно провести четкую границу между мопедами и СИМ. Об этом речь пойдет чуть ниже.

Мы же вернемся к пункту 1.2 ПДД и рассмотрим обновленное понятие **механическое транспортное средство**:

**"Механическое транспортное средство"** - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

**"Механическое транспортное средство"** - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

Обновленный пункт говорит о том, что, хотя средства индивидуальной мобильности и имеют двигатель, они **не относятся к механическим** транспортным средствам. То есть все пункты ПДД, в которых указаны "механические транспортные средства" на СИМ не распространяются.

Например, пункт 2.1.1 ПДД требует, чтобы по требованию сотрудника ГИБДД водитель механического транспортного средства передал для проверки водительское удостоверение и регистрационные документы. К СИМ это не относится, то есть **указанные документы предъявлять не требуется**.

## Как отличить СИМ от мопеда?

А теперь вернемся к проблеме, выявленной чуть выше. СИМ и мопед - разные термины в правилах дорожного движения. И к каждому из этих транспортных средств предъявляются собственные требования. Например, водитель мопеда должен иметь водительское удостоверение, а водитель СИМ - не должен.

Сравним понятия средство индивидуальной мобильности и мопед:

**"Средство индивидуальной мобильности"** - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

**"Мопед"** - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

В большинстве случаев проблема не возникает:

Например, моноколесо (буква "Д" на рисунке выше), имеет всего одно колесо и в любом случае не является мопедом, а является СИМ.

С другой стороны, традиционный советский мопед, в документах которого указано слово "мопед", также не вызывает никаких вопросов. Он является мопедом.

Перейдем к более сложным ситуациям:



Рассмотрим **электросамокат**, мощность двигателя которого составляет **2КВт**.

С одной стороны, по документам транспортное средство является электросамокатом, то есть попадает в категорию СИМ. С другой стороны, по количеству колес, максимальной скорости и мощности двигателя транспортное средство является мопедом. Так что возникает неоднозначность.

Далее будем исходить из того, что электросамокаты все же являются средствами индивидуальной мобильности, т.к. они прямо указаны в определении СИМ.



Еще одно транспортное средство - так называемый **электроскутер**. Это транспортное средство тяжелее, имеет более высокую скорость и позволяет ездить более комфортно (сидя). И традиционно оно рассматривалось в ПДД в качестве мопеда.

Однако, если Вы еще раз изучите определение СИМ, то поймете, что электроскутер вполне себе попадает в группу иных аналогичных средств. Колес у него несколько, есть двигатель, он предназначен для индивидуального передвижения.



Следующий пример - обычный **скутер с бензиновым двигателем** внутреннего сгорания объемом 49,9 куб. см. и максимальной скоростью 49,9 км/ч. В документах скутера отсутствует слово мопед. И формально он также может быть отнесен к средствам индивидуальной мобильности как иное аналогичное средство. Хотя и под определение мопеда он полностью подходит.

Напомню, что в действующих правилах дорожного движения скутеры рассматриваются в качестве мопедов.

Таким образом с 1 марта 2023 года у водителей и сотрудников ГИБДД появится новая проблема, заключающаяся в **невозможности провести четкую черту между средствами индивидуальной мобильности и мопедами**. Будем надеяться, что в будущих редакциях ПДД законодатели смогут решить данную проблему.

## **Является ли водитель СИМ пешеходом?**

**"Пешеход"** - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

**"Пешеход"** - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Человек, едущий на средстве индивидуальной мобильности, **пешеходом не является**. Однако правила дорожного движения дают ему отличную возможность в любой момент стать пешеходом - для этого достаточно спешиться и покатить СИМ рядом с собой.

Такое "перевоплощение" может пригодиться, например, для того, чтобы пересечь дорогу по пешеходному переходу. Чуть позже речь пойдет о том, что ездить по пешеходным переходам средства индивидуальной мобильности не имеют права, а вот переходить в качестве пешеходов - вполне.

## **Что запрещено водителям средств индивидуальной мобильности?**

Обратимся к обновленному пункту 24.8 ПДД:

**24.8.** Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда, или средства индивидуальной мобильности;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении

(кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

В целом требования здесь аналогичны требованиям для велосипедистов:

- Нужно **держаться за руль хотя бы одной рукой**, если у СИМ есть руль. Данное требование относится в основном к электросамокатам и некоторым сигвеям. У прочих транспортных средств руля нет.
- Нельзя перевозить груз, мешающий управлению или выступающий хотя бы с одной стороны более чем на 0,5 метра.
- Нельзя **перевозить пассажиров**, если это прямо не предусмотрено конструкцией ТС. На приведенном выше рисунке все транспортные средства являются одноместными и перевозить пассажиров не позволяют. В любом случае, прежде чем брать пассажира, нужно изучить документы СИМ и понять, допускается ли такая перевозка. В том числе и для электросамокатов.
- Нельзя **перевозить детей до 7 лет** при отсутствии специально оборудованных мест для них. В данном случае возникает вопрос, что именно должно рассматриваться в качестве специально оборудованного места. Например, для электросамоката можно купить специальную детскую площадку, которая позволяет ребенку встать и не мешать ногам взрослого. Однако не совсем понятно, будет ли она считаться специально оборудованным местом и будет ли ее достаточно.
- Нельзя **поворачивать налево и разворачиваться** на дорогах с двумя и более попутными полосами или с трамвайными путями. Требование аналогично требованию для велосипедистов. Хотя, забегая вперед, скажу, что на проезжей части в отношении СИМ действует больше ограничений, чем в отношении велосипедистов.
- **Запрещено переезжать дорогу по пешеходным переходам**. Чуть выше речь шла о том, что водитель СИМ может спешиться и перейти дорогу пешком. Это не является нарушением.

**24.9.** Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**24.9.** Запрещается буксировка велосипедов, средств индивидуальной мобильности и мопедов, а также буксировка велосипедами, средствами индивидуальной мобильности и мопедами, кроме буксировки велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности соответственно.

Обновленный пункт 24.9 ПДД говорит о том, что средствам индивидуальной мобильности **запрещена любая буксировка**, кроме буксировки специального прицепа для СИМ.

## **Обозначение СИМ в светлое время суток**

**19.5.** В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

**19.5.** В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах (кроме велосипедов) с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Пункт 19.5 ПДД говорит о том, что днем на всех движущихся СИМ должны быть **включены фары ближнего света или дневные ходовые огни**.

Это еще одна неоднозначность правил. Давайте еще раз вспомним про картинку из начала данной статьи. Возможно, при составлении данного пункта законодатели в качестве СИМ представляли себе электросамокат (А). Электросамокаты обычно оборудуются фарами и их включение не представляет из себя ничего сложного.

Однако если вспомнить про транспортное средство Б - электроскейтборд, то неоднозначность ситуации становится сразу же понятна. На электроскейте стандартных фар нет, да и установить их в общем-то некуда. Так что получается, что с 1 марта 2023 года такие транспортные средства без нарушения правил использовать не получится.

## Обозначение СИМ в темное время суток

**19.1.** В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

...

на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

В темное время суток на средствах индивидуальной мобильности должны использоваться **фары или фонари**. Данный пункт вопросов не вызывает, т.к. движение ночью без света является крайне опасным.

**24.10.** При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

**24.10.** При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Требования пункта 24.10 относятся не к самим СИМ, а к людям, которые на этих СИМ передвигаются. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости водителю рекомендовано **иметь предметы со световозвращателями**. А вне населенных пунктов водитель обязан иметь такие предметы.